

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Разработчик: Никифоров Д.В.

Специальность: 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Наименование профессионального модуля: ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта

1.1 Область применения программы

Рабочая программа профессионального модуля является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, входящей в укрупнённую группу 23.00.00 техника и технологии наземного транспорта по направлению подготовки в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД) Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта и соответствующих общих, профессиональных компетенций (ОК, ПК):

ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта;

ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта;

ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно -коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Рабочая программа профессионального модуля может быть использована при освоении профессии рабочего в рамках специальности СПО 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта 18511 Слесарь по ремонту автомобилей.

1.2 Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля;
- технического контроля эксплуатируемого транспорта;
- осуществления технического обслуживания и ремонта автомобилей;

уметь:

- разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта;
- осуществлять технический контроль автотранспорта;
- оценивать эффективность производственной деятельности;
- осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач;
- анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке;

знать:

- устройство и основы теории подвижного состава автотранспорта;
 - базовые схемы включения элементов электрооборудования;
 - свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов
- правила оформления технической и отчетной документации;
- классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильного транспорта;
 - методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности;
 - основные положения действующих нормативных правовых актов;
 - основы организации деятельности организаций и управление ими;
 - правила и нормы охраны труда, промышленной санитарии и противопожарной защиты.

1.3 Количество часов на освоение рабочей программы профессионального модуля

Всего - 1784 часов в том числе:

включая обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 850 часов;

самостоятельной работы обучающегося 394 часов;

учебной и производственной практики 540 часа.

Форма аттестации - МДК.01.01 Устройство автомобилей – 4 семестр – экзамен, МДК.01.02 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта - 5 семестр - экзамен, 6,8 – семестр - курсовая работа; МДК.01.03 Сервис и фирменное обслуживание. Оборудование для сервисных предприятий – 7 семестр – дифференцированный зачет; МДК.01.04 Эксплуатация и сервис импортных автомобилей – 7 семестр – дифференцированный зачет; МДК.01.05 Организация контроля в автотранспортных предприятиях – 7 семестр – дифференцированный зачет.

1.4 Содержание профессионального модуля

Содержание МДК.01.01 Устройство автомобилей

Введение

Раздел 1 Конструкция автомобилей

1.1 Двигатели

1.2 Трансмиссия

1.3 Несущая система, подвеска, колеса

1.4 Системы управления

1.5 Перспективы развития конструкций автомобилей

Раздел 2 Электрооборудование автомобилей

2.1 Система электроснабжения

2.2 Система зажигания

2.3 Электропусковые системы

2.4 Контрольно-измерительные приборы, системы освещения и световой сигнализации

2.5 Современные электронные системы автомобиля

Раздел 3 Теория автомобилей и двигателей

3.1 Основные теории автомобильных двигателей

3.2 Теория автомобиля

Раздел 4 Автомобильные эксплуатационные материалы

- 4.1 Основные сведения о производстве топлив и смазочных материалов
- 4.2 Автомобильные топлива
- 4.3 Автомобильные смазочные материалы
- 4.4 Автомобильные специальные жидкости
- 4.5 Конструкционно ремонтные материалы

Содержание МДК.01.02 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Раздел 1 Техническое обслуживание автомобильного транспорта

- 1.1 Основы техобслуживания и ремонта подвижного состава автотранспорта
- 1.2 Технологическое и диагностическое оборудование, приспособления и инструмент для технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей
- 1.3 Технология обслуживания и текущего ремонта автомобилей
- 1.4 Организация хранения и учета подвижного состава и производственных запасов
- 1.5 Организация и управление производством технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей
- 1.6 Автоматизированные системы управления в организации технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей

Раздел 2 Ремонт автомобильного транспорта

- 2.1 Основы авторемонтного производства
- 2.2 Технология технического ремонта
- 2.3 Способы восстановления двигателей
- 2.4 Технология ремонта агрегатов, узлов и приборов
- 2.5 Основные проектирования производственных участков авторемонтных предприятий

МДК.01.03 Сервис и фирменное обслуживание. Оборудование для сервисных предприятий

- 1.1 Технологическое и диагностическое оборудование, приспособление и инструмент
- 1.2 Оборудование для уборочных, моечных и очистных работ
- 1.3 Осмотровое и объёмно транспортное оборудование
- 1.4 Оборудование для смазочно-заправочных работ
- 1.5 Оборудование, приспособления и инструмент для разборочно-сборочных работ
- 1.6 Оборудование, приспособления и инструмент для дефектации и комплектации деталей
- 1.7 Оборудование для восстановления изношенных деталей
- 1.8 Контрольно- испытательные стенды и оборудование

МДК.01.04 Эксплуатация и сервис импортных автомобилей

- 1.1 Общие сведения
- 1.2 Система впрыска бензиновых двигателей, устройство эксплуатация и техническое обслуживание
- 1.3 Системы питания дизельных двигателей, устройство, эксплуатация и техническое обслуживание
- 1.4 Особенности ремонта двигателей иномарок
- 1.5 Трансмиссия, ходовая часть и механизмы управления иномарок
- 1.6 Кондиционеры

МДК.01.05 Организация контроля в автотранспортных предприятиях

- 1.1 Общие сведения
- 1.2 Организация контроля качества технического обслуживания и текущего ремонта подвижного состава

- 1.3 Организация погрузочно- разгрузочных работ на автотранспорте
- 1.4 Организация перевозок основных видов грузов
- 1.5 Техничко-экономические показатели работы подвижного состава при перевозках грузов
- 1.6 Технический осмотр автомобилей