

БУЗУЛУКСКИЙ ГИДРОМЕЛИОРАТИВНЫЙ ТЕХНИКУМ-ФИЛИАЛ  
ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ОРЕНБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

УТВЕРЖДЕНО

  
Председатель учебно-методической  
комиссии БГМТ-филиала ФГБОУ  
ВО Оренбургский ГАУ  
Евсюков С.А.

«15» мая 2019 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**  
**УП.01.04 УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА: ВЫПОЛНЕНИЕ ОСНОВНЫХ ОПЕРАЦИЙ ПО**  
**ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ АВТОМОБИЛЕЙ**

Специальность 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Форма обучения очная

Срок получения СПО по ППССЗ 3 года 10 месяцев

Бузулук, 2019 г.

## ЛИСТ АКТУАЛИЗАЦИИ

№ изменения, дата изменения и № протокола заседания учебно-методической комиссии филиала, номер страницы с изменением	
БЫЛО	СТАЛО
Основание: решение заседания ПЦК специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта от «__» _____ №__ протокола _____ Нечаева С.И., председатель ПЦК <i>подпись</i>	

## СОДЕРЖАНИЕ

1	ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	4
2	РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	6
3	СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	7
4	УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	11
5	КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)	13
	ПРИЛОЖЕНИЯ	

# **1 ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УП.01.04 УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА: ВЫПОЛНЕНИЕ ОСНОВНЫХ ОПЕРАЦИЙ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ АВТОМОБИЛЕЙ ПМ.01 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ АВТОТРАНСПОРТА**

## **1.1 Область применения программы**

Рабочая программа учебной практики является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта в части освоения основных видов профессиональной деятельности (ВПД):

ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

## **1.2 Цели и задачи учебной практики**

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен

**иметь практический опыт:**

- разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля;
- технического контроля эксплуатируемого транспорта;
- осуществления технического обслуживания и ремонта автомобилей;

**уметь:**

- разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта;
- осуществлять технический контроль автотранспорта;
- оценивать эффективность производственной деятельности;
- осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач;
- анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке;

**знать:**

- устройство и основы теории подвижного состава автотранспорта;
- базовые схемы включения элементов электрооборудования;
- свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов;
- правила оформления технической и отчетной документации;
- классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильного транспорта;
- методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности;
- основные положения действующих нормативных правовых актов;
- основы организации деятельности организаций и управление ими;
- правила и нормы охраны труда, промышленной санитарии и противопожарной защиты.

### **Требования к результатам освоения учебной практики**

В результате прохождения учебной практики, реализуемой в рамках модуля ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта ППССЗ по каждому из видов профессиональной деятельности, предусмотренных ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, обучающийся должен **приобрести практический опыт работы:**

ВЦД	Практический опыт работы
Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств (автотранспорта)	Разборка и сборка агрегатов и узлов автомобиля
	Технический контроль эксплуатируемого транспорта
	Осуществление технического обслуживания и ремонта автомобилей

### 1.3 Количество часов на освоение программы учебной практики:

Всего – 144 часа, в том числе:

В рамках освоения ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта - 144 часа.

## 2 РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения рабочей программы учебной практики является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств (автотранспорта), в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями

<b>Код</b>	<b>Наименование результата обучения</b>
ПК 1.1	Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.
ПК 1.2	Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.
ПК 1.3	Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

### 3 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

#### 3.1 Содержание учебной практики

Код профессиональных компетенций	Наименования профессиональных модулей	Количество часов по ПМ	Виды работ
1	2	3	4
ПК 1.1. – 1.3 ОК 1 - 9	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта	144	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ТБ при проведении ремонтных работ. Общий осмотр автомобиля</li> <li>- Диагностирование двигателя.</li> <li>Прослушивание стуков и шумов на всех режимах с помощью стетоскопа.</li> <li>Проверка компрессии в цилиндрах двигателя</li> <li>- Проверка и регулировка тепловых зазоров в клапанах газораспределительного механизма двигателя</li> <li>- Техническое обслуживание и ремонт системы охлаждения двигателя</li> <li>- Техническое обслуживание и ремонт системы смазки</li> <li>- Диагностика сцепления. Выявление возможных неисправностей сцепления. Определение методов устранения неисправностей</li> <li>- Техническое обслуживание и ремонт привода сцепления.</li> <li>Регулировка привода сцепления.</li> <li>- Техническое обслуживание и ремонт сцепления.</li> <li>- Техническое обслуживание и ремонт коробки передач.</li> <li>- Техническое обслуживание и ремонт карданной передачи.</li> <li>- Разборка заднего моста и редуктора, проверка технического состояния деталей</li> <li>- Снятие полуосей, проверка ТС, замена подшипников и установка полуосей</li> <li>- Техническое обслуживание и ремонт переднего моста и рулевого управления</li> <li>- Техническое обслуживание и ремонт привода рулевого управления</li> <li>- Техническое обслуживание и ремонт механизмов рулевого управления</li> <li>- Техническое обслуживание и</li> </ul>

		<p>ремонт рулевого усилителя</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Техническое обслуживание и ремонт механизмов тормозной системы</li> <li>- Техническое обслуживание и ремонт привода тормозной системы</li> <li>- Техническое обслуживание и ремонт стояночного тормоза</li> <li>- Техническое обслуживание и ремонт передней подвески автомобиля</li> <li>- Техническое обслуживание и ремонт задней подвески автомобиля</li> <li>- Снятие, разборка, продувка, установка карбюратора. Регулировка карбюратора на холостом ходу двигателя, регулировка дозирующей системы карбюратора</li> <li>- Техническое обслуживание и ремонт узлов системы выпуска отработавших газов, проверка герметичности</li> <li>- Проверка, снятие, разборка, очистка насоса подачи топлива, сборка, регулировка и установка его на двигатель</li> <li>- Слив отстоя из отстойника топливного фильтра. Проверка состояния топливопроводов, топливного бака. Контроль состояния и промывка воздушного фильтра</li> </ul> <p>Техническое обслуживание и ремонт генератора</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Техническое обслуживание и ремонт стартера</li> <li>- Техническое обслуживание и ремонт системы зажигания</li> <li>- Диагностика системы зажигания. Выявление возможных неисправностей</li> </ul> <p>- Техническое обслуживание и ремонт аккумуляторной батареи</p> <p>Оформление технического отчета.</p> <hr/> <p>Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета</p>
--	--	---

### 3.2 Тематический план и содержание учебной практики УП.01.04 Выполнение основных операций по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, практические работы, самостоятельная работа обучающихся	Объем часов	Формируемые компетенции
1	2	3	4
Тема 1 Техника безопасности при проведении ремонтных работ	Инструктаж по технике безопасности. Охрана труда при проведении ремонтных работ. Общий осмотр автомобиля	6	ПК 1.1. – 1.3 ОК 1 - 9
Тема 2 Техническое обслуживание и текущий ремонт КШМ	Прослушивание стуков и шумов на всех режимах с помощью стетоскопа. Проверка компрессии в цилиндрах двигателя. Проверка и регулировка тепловых зазоров в клапанах газораспределительного механизма двигателя	6	ПК 1.1. – 1.3 ОК 1 - 9
Тема 3 Техническое обслуживание и ремонт системы охлаждения двигателя	Основные неисправности системы охлаждения. Техническое обслуживание. Операции по текущему ремонту.	6	ПК 1.1. – 1.3 ОК 1 - 9
Тема 4 Техническое обслуживание и ремонт системы смазки	Основные неисправности системы смазки. Техническое обслуживание.	6	ПК 1.1. – 1.3 ОК 1 - 9
Тема 5 Техническое обслуживание и текущий ремонт трансмиссии (муфты сцепления)	Диагностика сцепления. Выявление возможных неисправностей сцепления. Определение методов устранения неисправностей. Техническое обслуживание и ремонт привода сцепления. Регулировка привода сцепления. Техническое обслуживание и ремонт сцепления.	12	ПК 1.1. – 1.3 ОК 1 - 9
Тема 6 Техническое обслуживание и текущий ремонт трансмиссии (коробки передач)	Основные неисправности коробки передач. Техническое обслуживание. Текущий ремонт.	6	ПК 1.1. – 1.3 ОК 1 - 9
Тема 7 Техническое обслуживание и текущий ремонт трансмиссии (промежуточных передач и ведущих мостов)	Основные неисправности карданной передачи . Техническое обслуживание. Текущий ремонт.	6	ПК 1.1. – 1.3 ОК 1 - 9

Тема 8 Техническое обслуживание и текущий ремонт трансмиссии (промежуточных передач и ведущих мостов)	Разборка заднего моста и редуктора, проверка технического состояния деталей. Снятие полуосей, проверка ТС, замена подшипников и установка полуосей	6	ПК 1.1. – 1.3 ОК 1 - 9
Тема 9 Техническое обслуживание и текущий ремонт рулевого управления	Техническое обслуживание и ремонт переднего моста и рулевого управления. Техническое обслуживание и ремонт привода рулевого управления. Техническое обслуживание и ремонт механизмов рулевого управления. Техническое обслуживание и ремонт рулевого усилителя	12	ПК 1.1. – 1.3 ОК 1 - 9
Тема 10 Техническое обслуживание и текущий ремонт гидравлической тормозной системы	Техническое обслуживание и ремонт механизмов тормозной системы. Техническое обслуживание и ремонт привода тормозной системы. Техническое обслуживание и ремонт стояночного тормоза.	12	ПК 1.1. – 1.3 ОК 1 - 9
Тема 11 Техническое обслуживание и текущий ремонт ходовой части	Техническое обслуживание и ремонт передней подвески автомобиля. Техническое обслуживание и ремонт задней подвески автомобиля.	6	ПК 1.1. – 1.3 ОК 1 - 9
Тема 12 Техническое обслуживание и текущий ремонт системы питания. Карбюраторного ДВС	Снятие, разборка, продувка, установка карбюратора. Регулировка карбюратора на холостом ходу двигателя, регулировка дозирующей системы карбюратора.	12	ПК 1.1. – 1.3 ОК 1 - 9
Тема 13 Техническое обслуживание и текущий ремонт системы питания с впрыскиванием бензина	Особенности конструкции системы впрыска топлива. Проверка работоспособности системы «L - diatonic». Диагностика системы впрыска.	12	ПК 1.1. – 1.3 ОК 1 - 9
Тема 14 Техническое обслуживание и питания дизеля	Проверка, снятие, разборка, очистка насоса подачи топлива, сборка, регулировка и установка его на двигатель. Слив отстоя из отстойника топливного фильтра. Проверка состояния топливопроводов, топливного бака. Контроль состояния и промывка воздушного фильтра.	12	ПК 1.1. – 1.3 ОК 1 - 9
Тема 15 Техническое обслуживание и текущий ремонт электрооборудования	Техническое обслуживание и ремонт генератора. Техническое обслуживание и ремонт стартера. Техническое обслуживание и ремонт системы зажигания. Диагностика системы зажигания. Выявление возможных неисправностей. Техническое обслуживание и ремонт аккумуляторной батареи.	12	ПК 1.1. – 1.3 ОК 1 - 9

Тема 16 Оформление технического отчета. Зачет	Технический отчет оформляется в соответствии с действующими инструкциями и требованиями.	12	ПК 1.1. – 1.3 ОК 1 - 9
--	---	----	---------------------------

## **4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**

### **4.1 Требования к минимальному материально-техническому обеспечению**

#### **Мастерские демонтажно-монтажные**

Мобильный мультимедийный комплекс: мультимедиапроектор ViewSonic HJ559D, экран Lumien, ноутбук Lenovo 65030;

учебная мебель (14 посадочных мест, рабочее место преподавателя), доска  
программное обеспечение:

Лицензионное программное обеспечение:

Linux (Ubuntu) (распространяется свободно);

LibreOffice (распространяется свободно)

7-Zip (распространяется свободно)

Adobe Acrobat Reader (распространяется свободно)

Наглядные демонстрационные материалы

Лабораторное оборудование: тиски; верстаки; набор инструментов; -станок вертикально – сверлильный.

### **4.2 Информационное обеспечение обучения**

#### **Основная литература**

1.Гладов Г. И. Устройство автомобилей [Текст]: учебник для СПО/Г. И. Гладов.- М.:ИЦ Академия, 2015.-352с.

2 Котиков В. М. Тракторы и автомобили [Текст]: учебник для СПО/В. М. Котиков.- М.:ИЦ Академия, 2015.-416с.

3.Карагодин В. И. Ремонт автомобилей и двигателей [Текст]: учебник для СПО/В. И. Карагодин.- М.: ИЦ Академия, 2015.-496с

4.Туревский И. С. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта. Введение в специальность [Текст]: учебное пособие.- М.: ИД Форум: ИНФРА-М,2015.- 192с.

#### **Дополнительная литература**

1.Туревский И.С. Техническое обслуживание автомобилей зарубежного производства [Текст]: учебное пособие/ И.С. Туревский. – М.: ИД ФОРУМ; ИНФРА-М, 2015. – 208с.

### **4.3 Общие требования к организации образовательного процесса**

Обязательным условием допуска к производственной практике (по профилю специальности) в рамках профессионального модуля ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта является освоение учебной практики для получения первичных профессиональных навыков в рамках профессионального модуля:

УП.01.04 Выполнение основных операций по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей

### **4.4 Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство практикой**

Дипломированные специалисты – преподаватели междисциплинарных курсов, а также общепрофессиональных дисциплин специальности.

Требования к квалификации педагогических кадров, обеспечивающих обучение по междисциплинарному курсу:

- наличие высшего профессионального образования, соответствующего профилю преподаваемой дисциплины (модуля);

- опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы;

- получение дополнительного профессионального образования по программам повышения квалификации, в том числе в форме стажировки в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года.

## **5 КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)**

Контроль и оценка результатов освоения учебной практики осуществляется в форме зачета.

По результатам практики руководителями практики от организации и от образовательной организации формируется аттестационный лист, содержащий сведения об уровне освоения обучающимся профессиональных компетенций, а также характеристика обучающегося по освоению профессиональных компетенций в период прохождения практики.

Студенты, не выполнившие без уважительной причины программу практики или получившие отрицательную оценку, отчисляются из образовательного учреждения как имеющие академическую задолженность. В случае уважительной причины студенты направляются на практику вторично, в свободное от учебы время.

<b>Результаты обучения (освоенные профессиональные компетенции)</b>	<b>Формы и методы контроля и оценки результатов обучения</b>
ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта. ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта. ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.	Проверка отчета по практике  Дифференцированный зачет

БУЗУЛУКСКИЙ ГИДРОМЕЛИОРАТИВНЫЙ ТЕХНИКУМ-ФИЛИАЛ  
ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ОРЕНБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ОТЧЕТ  
ПО УЧЕБНОЙ ПРАКТИКЕ УП.01.04 ВЫПОЛНЕНИЕ ОСНОВНЫХ ОПЕРАЦИЙ ПО  
ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ АВТОМОБИЛЕЙ

**ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта**

СПЕЦИАЛЬНОСТЬ 23.02.03 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ  
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

НА БАЗЕ ПРЕДПРИЯТИЯ БУЗУЛУКСКИЙ ГИДРОМЕЛИОРАТИВНЫЙ ТЕХНИКУМ -  
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «ОРЕНБУРГСКИЙ  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

РУКОВОДИТЕЛЬ ПРАКТИКИ

\_\_\_\_\_ «\_\_» \_\_\_\_\_ 201 г.  
Ф.И.О.                      должность                      подпись

ИСПОЛНИТЕЛЬ СТУДЕНТ

\_\_\_\_\_ курс группа «\_\_» \_\_\_\_\_ 201 г.  
Ф.И.О.

Бузулук, 201\_ г.

БУЗУЛУКСКИЙ ГИДРОМЕЛИОРАТИВНЫЙ ТЕХНИКУМ-ФИЛИАЛ  
ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ОРЕНБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

**РАБОЧИЙ ДНЕВНИК**  
201\_\_/201\_\_ учебный год

Специальность 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Учебной практики УП.01.04 Выполнение основных операций по техническому  
обслуживанию и ремонту автомобилей

ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта  
(вид практики)

Курс \_\_, группа \_\_

---

(Фамилия, имя, отчество обучающегося)

Направлен(а) для прохождения практики Бузулукский гидромелиоративный техникум -  
филиал ФГБОУ ВО «Оренбургский государственный аграрный университет»  
(название предприятия/организации)

сроком с «\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_ г. по «\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_ г.

Бузулук, 20\_\_ г.



**АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ ПО ПРАКТИКЕ**

\_\_\_\_\_  
 ФИО

обучающийся на \_\_\_\_\_ курсе  
 по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта  
 успешно прошел учебную практику по профессиональному модулю  
ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта  
*наименование профессионального модуля*

в объеме 144 часа с «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_ г. по «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.  
 в организации \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
*наименование организации, юридический адрес*

**Виды и качество выполнения работ**

Виды и объем работ, выполненных обучающимся во время практики	Качество выполнения работ в соответствии с технологией и (или) требованиями организации, в которой проходила практика
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____

**Характеристика учебной и профессиональной деятельности обучающегося во время учебной практики** (*дополнительно используются произвольные критерии по выбору ОО (на каких местах работал и сколько времени на каждом, краткое содержание выполненных работ практиканта и степень овладения им производственными навыками, дисциплина, посещаемость работы, общественная работа, пр.)*) \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

Дата «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

Подпись руководителя практики \_\_\_\_\_/ФИО,  
 \_\_\_\_\_  
 должность

Программа разработана в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, утверждённым Министерством образования и науки Российской Федерации 22.04.2014 г., приказ № 383 и зарегистрированным в Минюсте России 27.06.2014 г., № 32878

Разработал:  Никифоров Д.В.

Программа рассмотрена и одобрена на заседании ПЦК специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

протокол № 9 от «13» мая 2019г.

Председатель ПЦК  Нечаева С.И.

Программа рассмотрена и одобрена на заседании учебно-методической комиссии БГМТ - филиала ФГБОУ ВО Оренбургский ГАУ

Протокол № 7 от «15» мая 2019г.

Председатель  
учебно-методической комиссии

 Евсюков С.А.

СОГЛАСОВАНО

Методист филиала

 Леонтьева Е.Р.

Заведующая библиотекой

 Дмитриева Н.М.

Зам. директора по  
производственному обучению

 Михайличенко В.В.